

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky**

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia železničnej dopravy a dráh

JUDr. Martin Mokry
starosta
Obecný úrad
Družstevná 367/1
972 12 Nedožery – Brezany

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
64/2015/09. 02. 2015	09419/2015/C360-SŽDD/9870	Ing. Farkaš/94245	23. 02. 2015
Stupeň dôvernosti: Verejný			

Vec

Žiadosť o opätovné zaradenie vlakových spojov

Vážený pán starosta,

železničná osobná doprava bola na trati Prievidza – Nitrianske Pravno zastavená 08. 12. 2012, kde zásadný vplyv na toto rozhodnutie malo stanovisko generálneho riaditeľa SAD Prievidza, a.s., ktorý na rokovaní dňa 28. 06. 2012 na pôde Trenčianskeho samosprávneho kraja, deklaroval voľnú kapacitu autobusov a v plnej miere bezproblémové prevzatie vtedy prevádzkovaných vlakov a z toho prameniacych prúdov cestujúcich. Podľa dostupných informácií autobusová doprava od tohto momentu a aj v súčasnosti pokrýva všetky základné prepravné potreby v tomto regióne, čím nevzniká ekonomický predpoklad pre obnovenie železničnej osobnej dopravy. Chápeme aktuálne požiadavky, ktoré súvisia so zavedením balíčka sociálnych zliav, aj v tomto ohľade je však nutné brať ohľad na efektivitu takto vynaložených finančných prostriedkov.

Telefón
02/59494 245

Fax
02/52442274

E-mail
jan.farkas@mindop.sk

Keďže za celé obdobie nenastali také zmeny, ktoré by dávali predpoklad na efektívnosť železničnej dopravy ako je početnosť obyvateľstva, budovanie priemyselných parkov a centier, významné rozširovanie možností zamestnania, či priamo vznik nových zamestnávateľských subjektov, jednoducho faktory, ktoré vplývajú na zvýšenú potrebu na prepravu obyvateľov, neidentifikujeme relevantný dôvod obnovenia železničnej osobnej dopravy na predmetnej trati.

Napriek tomu všade tam, kde existuje železničná trať a kde nie je prevádzkovaná štátom objednávaná osobná doprava ponúkame samospráve (kraju či obciam), možnosť zabezpečiť fungovanie miestnej železničnej dopravy z vlastných zdrojov tak, ako je to realizované v iných krajinách, prípadne čiastočne i u nás na trati Zohor – Záhorská Ves, kde železničnú dopravu dotuje Bratislavský samosprávny kraj. MDVRR SR v takomto prípade ponúka zabezpečenie pokrytia nákladov na údržbu a opravu trate ako takej z prostriedkov štátu, aby prevádzka na takejto trati vykazovala čo najmenší dopad na jeho prevádzkovateľa. V prípade záujmu o takýto režim dopravy je ministerstvo pripravené o reálnych podmienkach zabezpečenia dopravy rokovať.

S pozdravom



Ing. Jiří Kubáček, CSc.
generálny riaditeľ sekcie